免震建築紹介

大星八重洲ビル











同



山中 昌之 大林組

浩行 同

堂地 利弘 同

貞弘 雅晴 同

齋藤

小野 佳之 同

1 はじめに

大星八重洲ビルは、地震に対する高い安全性の事 務所ビルを建てたいという建築主の要望に基づき、 オフィス街の角地となる敷地をいっぱいに利用した 塔状比の大きな免震建物として計画された。

以前から、塔状比の大きな免震建物の免震層に風 外力が及ぼす影響は、十分な設計配慮が必要である と指摘されており、その設計判断に必要な指針等が 最近整ってきている。1)・2)

本建物は、免震層の耐風安全性を検証することで、 免震性能と耐風性能をバランスよく両立させた四本 柱免震建物である。

本稿では、風応答解析に基づいた免震層の耐風設 計を中心に紹介する。

2 建築概要

建	計正	几又	地:東京都中央区八重洲2丁目8番
建	筑		主:大星ビル管理株式会社
設	計	監	理:株式会社大林組一級建築士事務所
施			工:株式会社大林組
建	築	用	途:事務所、店舗
階			数:地上11階 建物高さ:45.52m
延	べ	面	積:1652.84m ² 建築面積:171.27m ²
構			造:上部鉄骨造(CFT)、下部RC造
基	礎	形	式:場所打ち鋼管コンクリート拡底杭



写真1 建物全景写真



3 構造概要

本建物は、1階と2階の間に免震層を設けた中間層 免震建物である。

上部構造はCFT柱と鉄骨梁による純ラーメン架 構、下部構造はRC造の純ラーメン架構、基礎構造 は1FL-24.7mを支持層とする場所打ち鋼管コンク リート拡底杭である。

上部構造の平面形状は11.05m×11.7m、上部構造 のみの塔状比は約3.5、免震層設計クリアランスは 450mmである。



4 免震部材配置

支承材として柱直下の4箇所に直動転がり支承(以 下、CLB)を配置し、復元材及び減衰材として鉛プ ラグ挿入型積層ゴム(以下、LRB)を面圧が作用し ない状態で建物四隅に配置した。LRBの4基配置に より免震層の回転剛性を上げ、捩れ成分を含む風荷 重に対する耐風性能の向上を図った。また、2次形 状係数=3.5、ゴム層厚200mmのLRBを採用し、復 元力が過大になることを抑えることで、免震周期Tf =4.1秒の高い免震性能を確保した。

LRBの鉛プラグ径は、等価荷重振幅による簡易評価³⁾により、継続時間の長い暴風時でも鉛の温度上昇を伴わず、安定挙動する為に必要な減衰量により決定した。免震層の降伏せん断力係数*as*は、0.035である。



5 免震層の耐風設計方針

本建物は、L1風荷重に対しても免震層の降伏を許 容する設計とする。免震層の復元力特性と風荷重の 関係を図4に示す。ここでの風荷重は、H12建告1461 第三号イのL1風圧力と同第三号ロのL2風圧力とする。



免震層降伏荷重とL2風圧力変動成分の関係を図5 に示す。変動成分に対して免震層が弾塑性挙動する 為、耐風設計指針¹⁾におけるランクCに分類される。

ランクCとなる免震層の耐風設計として風応答解 析の結果をもとに以下の項目を確認した。

- ・風荷重時の最大応答値
- ・風荷重時の免震層エネルギー吸収
- ・免震部材の耐風安全性評価
- ・免震部材の累積疲労損傷評価



6 風荷重時の最大応答値

風荷重変動成分に対する免震層最大応答は、風応 答解析にて確認する。採用する層風力波形は、周辺 建物を除いた単独状態の風洞実験にて測定した値か ら算出した。

中間階(6階)の層風力波形を図6に示す。波形の 時間間隔を⊿t=0.0421秒、合計約750秒とし、その うち100秒から700秒までの600秒間(10分間)を解 析対象とする。

なお、渦励振及び空力不安定振動は、荷重指針⁴⁾ に従って検討し、発生しないことを確認している。



風応答解析に用いた解析モデルを図7に示す。構造上主要な部材を線材に置換した立体モデルとする。柱、はりの材端をMSモデル、免震部材をMSS モデルとする。減衰は、上部構造のみにh=2%の剛 性比例型減衰を考慮する。

受風面積が大きいX方向を風方向、Y方向を風直 交方向とし、風荷重の入力は、捩り方向を含めた3 方向同時入力とする。

L2風圧力変動成分と免震層応答せん断力の関係を 図8に示す。

L2風圧力変動成分770kNに対し、免震層の最大応 答せん断力は、風方向789kN、風直交方向889kN、 及び任意方向912kNとであり、風応答解析の応答値 が告示の値をそれぞれの方向で上回っている。

風応答解析による免震層の軌跡を図9に示す。最 大応答変位は、風方向で86mm、風直交方向で88mm とほぼ同程度である。風方向の86mmと風荷重の平



均成分によるクリープ変形207mmを足して、免震層 重心位置の最大変形量は293mmとなる。これに、免 震層のねじれを考慮した建物最外縁の最大変形量は 318mmとなり、設計免震クリアランス450mm以下に 収まる。このとき、LRBの歪み度は、 γ =160%で、 LRB設計クライテリア γ =200%以下となる。

また、免震層の水平応答回転角は、 θ =0.005radで、 CLB設計クライテリア θ =0.014以下となる。

7 風荷重時の免震層エネルギー吸収

10分間を対象とした風荷重による免震層の入力エネルギーと各吸収エネルギーの収支を図10に示す。 LRBで58%、CLBで35%を負担し、免震層で合計 93%を吸収する。



LRBとCLBそれぞれ4基合計の荷重 – 変位関係を 風方向、風直交方向別に図11に示す。

風直交方向の方が、大きな履歴ループを描き、吸 収エネルギーが大きいことを確認出来る。



8 免震部材の耐風安全性評価

LRBは、長時間の多数繰り返し変形により温度上 昇し、応答特性が変化することが知られている。

ここでは、「仕事率による健全性評価基準」³⁾に基づいて、LRBの耐風安全性評価を行う。

風応答解析結果より、600秒間でのLRB吸収エネ ルギーは、1基あたり121 [kN×m] である。これを 鉛プラグ体積で除して、1秒あたりの仕事率に換算 すると0.07 [N/mm²/s] となる。これは、判定値0.40 [N/mm²/s] より十分に小さい為、本建物では、LRB が風荷重時に温度上昇を伴わないと判断する。

9 免震部材の累積疲労損傷評価

建物供用期間50年における免震部材の健全性を確認する。ここでは、LRBの許容吸収エネルギーが、吸収エネルギーを上回ることを確認する。

まず、許容吸収エネルギーは、鉛プラグ単位体積 あたりの許容吸収エネルギー6.6 [N×m/mm³]⁰から 算定し、LRB4基で80,000 [kN×m]と設定する。

一方、吸収エネルギーは、下記①~④の事象によ る吸収エネルギーの合計とする。

①L2地震動により、3,810 [kN×m]

②長周期地震動⁵⁾により、406 [kN×m]

- ③L2の風外力による吸収エネルギーは、本件での 風応答解析対象10分間における結果をそのまま 4.5時間継続換算して、20.871「kN×m]
- ④建物供用期間50年における風荷重による累積吸 収エネルギーは、免震層が降伏する風速24m/s 以上の1m/sごとに吸収エネルギーと継続時間⁷⁾ を掛け合わせてから合算し、33,268 [kN×m]

①~④の合計は、<u>58,355 [kN×m]</u>となる。比較 すると約3割の余力があることが確認出来た。(ここ では、CLB負担分もLRBが全て負担する安全側の評 価としている。)図12に供用期間50年における風速 1m/sごとの継続時間、風荷重による10分間の吸収エ ネルギー、及びその累積吸収エネルギーを示す。



10 風荷重評価における周辺建物の影響

風応答解析の層風力波形は、建物単独時における 風洞実験の結果を採用している。

ここでは、周辺建物の影響を考慮して数値解析で 算定した風荷重が、風洞実験に基づく建物単独時の 風荷重を上回らないことを確認する。

数値解析には、自社開発の数値風洞プログラム「エ アロダイナ[®]」を使用した。

変動転倒モーメント係数のパワースペクトルを図 13に示す。比較の為、単独風洞実験の結果もプロッ トする。周辺建物の影響により風直交方向特有の変 動風力のパワーが低減されていることがわかる。



図13 変動転倒モーメント係数のパワースペクトル

比較の結果、X方向で単独時の80%程度、Y方向で 40%程度といずれも単独時を下回る結果を確認した。 一方、再現期間が短い高周波数域では、270度方 向解析時にパワースペクトルが増幅する傾向がみら れた。図14に示す270度方向の瞬間速度ベクトル図 にて、道路反対側の建物からはね返る風が大きく増 幅していることが確認出来る。



図14 瞬間速度ベクトル図(270度方向)

11 日常風対策

「エアロダイナ[®]」の数値解析から、周辺建物の影響により、日常風の増幅が確認された。そこで、日常風による建物の振動を低減し、居住性を向上させる目的で、TMDを設置した。

マス重量5トンのTMD2基をねじれ振動に対して も効果を発揮できるように屋上に対角配置した。

設置後の現地性能確認試験で、X方向・Y方向と も3%以上の付加減衰を確認している。



写真2 屋上に設置したTMD

12 免震層の残留変形

LRBは、クリープ特性によって、ゆっくりと原点 にもどる性質をもつが、残留変形50mm以上が確認 された場合には、原点復帰作業を行う。

本建物では、上部構造重量が比較的軽い為、上部 構造と下部構造をチェーンブロックで連結し、互い に引き寄せることで原点復帰が可能な機構を備え る。チェーンブロックを建物の各辺に2箇所、計8箇 所に設置出来る。写真3にて、チェーンブロックを 設置する原点復帰機構を確認出来る。



写真3 原点復帰機構と免震部材

13 免震層のフェールセーフ機構

本建物は、中間層免震建物であり、基礎免震建物 のように擁壁が存在しない。そこで、設計地震動を 大きく上回る地震が発生した場合、上部構造から吊 り下げているEVシャフトを下部構造に衝突させる ことで免震層の過大変形を防ぐフェールセーフ機構 (X方向変形時はEVシャフトと振れ止めの組み合わ せ、Y方向変形時はEVシャフトのみ)を設けた。



万が一の衝突時に、上部構造の応答せん断力が増加することがわかっている。⁸⁾四本柱架構の本建物では、冗長性を確保する為、フェールセーフ機構の 衝突から降伏に至るまで、上部架構及び下部架構を 弾性限範囲に留め、崩壊形に至らない設計とする。

ここでは、フェールセーフ機構の履歴特性を免震 層の復元力特性に加算し、設計地震動の入力を漸増 して、建物の挙動を確認した。

図16に免震層の復元力特性を示す。フェールセー フ機構が機能することで、免震層の応答せん断力は、 衝突以降、約1.8倍に上昇するが、免震層の変形は、 十分に抑えられる。



一方、上部構造の最下層応答せん断力は、衝突以 降、約1.5倍となるが、層間変形角は1/150未満であり、 弾性挙動範囲内であることが図17に示す上部構造の 復元力特性にて確認出来る。

この層間変形角1/150時点で建物に塑性ヒンジ発 生がないことを静的増分解析にて確認しており、 フェールセーフ機構が十分に機能する間、建物は健 全に挙動し、四本柱免震建物の冗長性を確保出来た。



14 おわりに

免震層の耐風安全性を検証することで、免震性能 と耐風性能をバランスよく両立させた塔状比の大き な四本柱免震建物を実現した。

最後に、設計する機会を与えて頂いた建築主、構 造性能評価審査を担当して頂いた大熊武司氏(神奈 川大学名誉教授)、北村春幸氏(東京理科大学教授)、 日本建築センター担当者、設計初期段階から免震部 材に関する技術資料を提供頂いたオイレス工業 (株)、(株)免制震ディバイス、その他関係者にこ の場を借りて心よりお礼申し述べたい。

参考文献

- 1)「免震建築物の耐風設計指針」(JSSI: 2012)
- 2) 「免震構造設計指針」(AIJ:2013)
- 高層免震建物における強風時のLRBの挙動」(オイレス工業(株): 技術資料No.K-99-H-026)
- 4)「建築物荷重指針・同解説」(AIJ:2004)
- 5)「超高層建築物等における長周期地震動への対策試案について」(国 土交通省:H22/12/21)
- 6)「応答制御建築物調査委員会報告書」(JSSI: 2012)
- 7)「地形効果を考慮した台風シミュレーション手法の開発」(大林組技 術研究所報No.70:2006)
- 8) 「過大地震動下における免震建物の応答特性」AIJ九州支部研究報告(高 山峯夫ら:2007)