1.はじめに

同調質量ダンパー (Tuned Mass Damper, 以下「TMD」) は対象建物の1次固有周期に対して同調した付加質量を建 物最上部に付加し、最適な付加剛性と付加減衰を調整するこ とによって応答を低減する制振装置である. TMD を用いる ことで、省スペース、かつ、低コストで制振することが可能 である. TMD は, 多くの建築物に採用され, 2011 年の東日 本大震災以降、超高層建物などの振動制御に対し、同調質量 ダンパーを適用した事例がある.しかし、ほとんどの建物の 固有周期は設計値通りとなるとは限らず、設計時で最適設計 を行っても、竣工時は、再調整作業が必要となる. その場合、 最適調整をするために、竣工前に建物の固有周期を計測しな がら調整作業を行う必要があり、付加質量や付加剛性の部材 を変更しながら施工するという課題が挙げられる.

以上の研究背景より本研究では、簡易に TMD の周期調整 を可能とする回転慣性質量(ダイナミック・マス,以下「D.M.」) に着目し、TMD の懸念点を改良する新しい TMD システム の開発を目的とする.以降,提案するシステムを「D.M.同調 型TMD システム」と呼称する. D.M.同調型TMD システム は、TMD を構成する層(付加質量と付加剛性で構成される 層.以下「付加層」)の周期を制御対象系に対し長周期化し、 その層間に D.M.同調システムを用いるシステムである. 付 加層を変更することなく、D.M.同調システム部で調整可能な システムとなっている. 本論文では, D.M.同調型 TMD シス テムの概要と最適設計式を示す.次に、対象建物を仮定した モデルに、最適設計式の適用方法とその制振効果を示す。ま た、提案システムと最適設計式の検証を目的に試驗体を作成 し振動実験を行った結果を示す.

2. D. M. 同調型 TMD システムの概要および最適設計式の導出

本章では、D.M.同調型 TMD システムの1 質点系せん断 モデルを対象とした定点理論に基づく最適同調式および最 適減衰式を提案する.図1に1質点系せん断モデルの頂部に 提案する D.M.同調型 TMD システムを付加したときのモデ ル図を示す. Euler-Lagrangeの方程式を用いて解析モデル の振動方程式は(1)式のように誘導できる.ここで、(1)式にお いて定常振動 $x_2 = X_2 e^{i\omega t}, x_1 = X_1 e^{i\omega t}, x_d = X_d e^{i\omega t}, \ddot{y} =$ $-\omega^2 Y e^{i(\omega t + \phi)}$ とおくと, 振動方程式は (2) 式のようになる. 相対変位応答倍率 ($|X_1/Y|$) における $c_d = 0$ 又は $c_d = \infty$ の交点の方程式を質量比μおよび D.M.比γの関係式とし て(3)式の3次方程式で求められるため、その式の解より 交点が3つ存在する。ここで、短周期側の2つの交点を定点 $P, Q, 定点 P, Q の周期を T_P, T_O と定義する. (3) 式を用$ い定点 P, Qの応答倍率が等しくなる条件である最適同調式 は(4)式,最適減衰式は(5)式で表せる.T_P,T₀は(6)

日本大学 山下 直城

式, (7) で近似可能である. (6) 式, (7) 式を(4) 式, (5) 式に代入し整理するとμ, T₀₁, T_{0DM}の関係式として, 最適 同調式は(8)式、最適減衰式は(9)式で表せる. 主系とD.M. 同調型 TMD システムが連成して生じた新たな振動モードを D.M.モードと呼称する.

ここで、固有周期 T_{∞} は減衰係数 $c_d = \infty$ の状態とすれば、 $T_{\infty} = 2\pi \sqrt{(M+m)/K}$ となる.非制振時の固有周期 T_0 は $T_0=2\pi\sqrt{M/K}$ であるため、上記の T_∞ との関係を整理すると、 質量比μ = m/M は (10) 式のような周期の関係式となる. 提案した最適設計式は、(3)式、(8)式、(9)式、(10)式 を用いれば多質点系へ拡張が可能となる.

y x_2	М	主系質量
m	K	主系剛性
	т	付加質量
$k \int c_d m_d k_d$	k	付加剛性
M	C _d	付加減衰
V x_1	m _d	D.M.
	k _d	システム剛性

図1 D.M. 同調型 TMD システムを用いた1 質点系モデル $T = \frac{1}{2}m(\dot{x}_2 + \dot{y})^2 + \frac{1}{2}M(\dot{x}_1 + \dot{y})^2 + \frac{1}{2}m_d(\dot{x}_2 - \dot{x}_1 - \dot{x}_d)^2, \ F = \frac{1}{2}c_d(\dot{x}_2 - \dot{x}_1)^2$ $\mathbf{V} = \frac{2}{2}k(x_2 - x_1)^2 + \frac{2}{1}Kx_1^2 + \frac{1}{2}k_dx_d^2, \quad \text{int} \quad \frac{\partial T}{\partial x} + \frac{\partial F}{\partial x} + \frac{\partial F}{\partial x} = 0$ $(x_2 \in \mathcal{O} \setminus \mathcal{C})$ $(m + m_d)\ddot{x}_2 - m_d\ddot{x}_1 - m_d\ddot{x}_d + c_d\dot{x}_2 - c_d\dot{x}_1 + kx_2 - kx_1 = -m\,\ddot{y}$ $x_1 \text{ if COVYC}: \quad -m_d \ddot{x}_2 + (M + m_d) \ddot{x}_1 + m_d \ddot{x}_d - c_d \dot{x}_2 + c_d \dot{x}_1 - kx_2 + (k + K)x_1 = -M \ddot{y}$ (xaについて: -C_d C_d $M + m_d$ $-m_d$ $-m_d$ m_d $\left[\left(\frac{c_d}{m}+\frac{c_d}{M}\right)\left(-\frac{c_d}{m}-\frac{c_d}{M}\right)0\right]$

 $2(1+\mu)\,\Omega^{3} + \left((-2-\mu)\omega_{1}^{2} - 2(1+\mu)^{2}\omega_{2}^{2} - 2(1+\mu)(1+\gamma+\mu\gamma)\omega_{d}^{2}\right)\Omega^{2}$ + $(2(1+\mu)\omega_1^2\omega_2^2 + (2+\mu+2\gamma(1+\mu))\omega_1^2\omega_d^2 + 2(1+\mu)^2\omega_2^2\omega_d^2)\Omega$ (3) $2(1 + 2)^{2} + 2^{2}$

$$\begin{aligned} -2(1+\mu)\omega_2^{-}\omega_d^{-}\omega_1^{-} &= 0 \qquad & \mathcal{U} = \omega^{-} = \left(\frac{1}{T}\right) \\ T_{\infty} &= \sqrt{\frac{1}{2}(T_p^{-2} + T_Q^{-2})} \qquad & (4) \ h_{opt} = \frac{T_p^{-} - T_Q^{-2}}{2(T_p^{-2} + T_Q^{-2})} \end{aligned}$$
 (5)

$$T_{\infty} = \frac{(I_{0,1}(1+\mu^2)^2 + I_{0,D,M.})}{2(1+\mu^2)^2} \qquad (8) \ h_{opt} = \frac{I_{0,1}(1+\mu^2)^2 - I_{0,D,M.}}{2(T_{0,1}(1+\mu^2)^4 + T_{0,D,M.})} \qquad (9)$$
$$\mu = \frac{m}{2} = \left(\frac{T_{\infty}}{2}\right)^2 - 1 \qquad (10)$$

 $\mu = \frac{m}{M} = \left(\frac{I_{\infty}}{T}\right) - 1$

 T_P

μ : 質量比	ω_2 : 固有振動数	ω_d :固有振動数
$(\mu - m/M)$ [-]	($\omega_2 = \sqrt{k/m}$)[-]	($\omega_s = \sqrt{k_s/m_s}$)[-]
$\gamma : D.M.\pounds $ $(\gamma = m_d/m)[-]$	T ₀ : 非制振時の固有周期	$T_{\infty}: c_d = \infty$ 時の周期
ω_1 :固有振動数	T _{0,1} :	$T_{0,D.M.}$:
$(\omega_1 = \sqrt{k/M})[-]$	c _d = 0時の主系1次モード	$c_d = 0$ 時のD.M. モード

提案式の有効性を確認するため、1 質点系せん断モデルを 対象とした設計例を以下に示す.対象建物の主系質量 *M* = 100[ton],固有周期は1.0(s)とした.D.M.同調型 TMD シス テムの設計方法は複素固有値解析結果に基づき行う.

 ① 質量比 µ の設定

質量比 μ を設定し、付加質量 m を算出する. 本検討 では、μ = 0.03とする.

付加層周期の設定

付加層周期を設定し、付加剛性 k を算出する.本検討 では、付加層周期を 3.0[s]と設定とする.

③ D.M.比γの設定

 γ を設定し、付加質量 m_d を算出する.本検討では、 $\gamma =$ 10と設定とする.

④ システム剛性 k_d の決定

複素固有値解析により $c_d = 0$ の状態で、(7) 式を満足 するシステム剛性 k_d を決定する.

5 付加減衰 c_d の決定

複素固有値解析により,目標減衰定数*h_{opt}*が主系1次モードと D.M.モードの粘性減衰定数の平均値となる付加減衰 *c_d*を決定する.

以上の設計フローに従って決定した諸元を用いた共振曲 線を図2に示す. 定点の高さが揃い,かつ,定点で最大応答 倍率となる減衰係数が付与できていることが確認できる.

1 質点系モデルに対し, D.M.同調型 TMD システムの質量 比および D.M.比を変更し最適設計した際の付与粘性減衰定 数の傾向を図 3 に示す. なお, 従来の TMD システムの目標 減衰定数は, 既往の設計式⁽¹⁾を用いて設計し複素固有値解析 により得られた1次モードと2次モードの付与粘性減衰定数 の平均値とした. 付与粘性減衰定数は, D.M.同調型 TMD シ ステムの D.M.比が $\gamma = 3.0$ の場合, 従来の TMD システム と近似した傾向となり, $\gamma = 10$ 以上とする場合, 付与粘性 減衰定数が頭打ちとなる傾向となることが確認できる.



3. D. M. 同調型 TMD システムの設計例

本章では、多質点系せん断モデルを対象に D.M.同調型 TMD システムを用いた設計例を示す.対象建物は、9質点 系せん断モデル(以下、「非制振モデル」)を用いる.表3に 非制振モデル諸元および固有値解析結果を示す.内部粘性減 衰定数は1次モードに初期剛性比例型で1.0[%]付与する.

非制振モデルに付与する D.M.同調型 TMD システムの諸 元を表 1 に示す.付加層は、質量比 $\mu = 0.03$,付加層周期 3.0[s]とし、D.M.比 γ は 3 から 50 の 4 ケースを検討した. 各種システムの諸元を表 2,内部減衰を含まない複素固有値 解析結果を表 3 に示す.また、制振モデルにおける D.M.同 調型 TMD システム直下 9 層目共振曲線を図 4 に示す.どの γ においても 2 つの定点の高さが揃い、かつ、定点で最大応 答倍率となる減衰係数が付与できていることが確認できる. また、図 4 より γ =5 以上では D.M.部の大きさが違っても制 振効果があまりかわることはないため、ロバスト性が高いこ とがわかる.

表1 非制振モデル諸元および固有値解析結果

図	質量	剛性	エード	周期	h	有効質量	有効剛性
眉	(ton)	(kN/m)		(s)	(-)	(ton)	(kN/m)
9	116.75	61,497	1次	1.21	0.010	748.00	20,200
8	90.10	66,694	2次	0.45	0.027	87.40	17,300
7	94.67	79,564	3次	0.27	0.044	25.50	13,600
6	95.10	93,178	4次	0.20	0.062	7.70	7,890
5	96.79	106,963	5次	0.16	0.078	2.75	4,510
4	90.67	112,726	6次	0.13	0.091	1.10	2,470
3	90.96	119,800	7次	0.12	0.103	0.54	1,560
2	91.65	132,364	8次	0.10	0.117	0.37	1,360
1	107.15	69,604	9次	0.09	0.132	0.15	715

表 2 D.M. 同調型 TMD システム諸元

μ	γ	m(ton)	<i>k</i> (kN/m)	c _d (kN∙ s/m)	m_d (ton)	k_d (kN/m)
0.03	3.0	22.4	98.433	39.354	67.3	362.888
0.03	5.0	22.4	98.433	37.947	112.2	397.183
0.03	10.0	22.4	98.433	36.879	224.4	427.466
0.03	50.0	22.4	98.433	36.014	1,122.0	455.218

表3 複素固有値解析結果

モード	γ=3		γ=5		γ=10		γ=50	
	T(s)	h	T(s)	h	T(s)	h	T(s)	h
付加層	6.40	0.168	7.92	0.129	10.83	0.091	23.54	0.040
1次	1.34	0.068	1.34	0.071	1.34	0.074	1.34	0.076
D.M.	1.15	0.077	1.15	0.080	1.14	0.082	1.14	0.084
2次	0.45	0.004	0.45	0.004	0.45	0.004	0.45	0.004
3次	0.27	0.002	0.27	0.001	0.27	0.001	0.27	0.001
4次	0.20	0.001	0.20	0.001	0.20	0.001	0.20	0.001



最後に、時刻歴応答解析結果を図5に示す.入力地震動は 日本建築センター模擬波(BCJ-L2)の原波とした.時刻歴応 答解析により D.M.比が変化しても応答結果に差異が生じな いことから、建物との同調調整作業において D.M.を増減し 調整した場合においても、対象建物と最適同調とすることで 応答低減効果を得ることを確認した.



4. D. M. 同調型 TMD システムの振動実験

本章では、8層せん断モデルに対しD.M.同調型TMDシ ステムを適用した際の応答低減効果を確認する.また,提案 した最適設計式の妥当性を検証する.

4.1 歯車式回転慣性質量装置の概要

D.M.同調型 TMD システム試験体の D.M.要素である歯車 式回転慣性質量装置とは、軸方向運動を歯車を介して回転方 向運動に増幅変換し、振動論的に生じた見かけの質量である 回転慣性質量(D.M.)^のが生じる装置である。歯車の組み合 わせや、錘の直径により回転慣性質量を自由に調整でき、本 試験体では、回転部に質量 5 kg を設置し、回転による増幅倍 率が約 230 倍であるため、2 台分の D.M.質量効果として、 md=2.3ton となっている。歯車式回転慣性質量装置の構成図 を図 6 に示す。



図6回転慣性質量装置構成図

4.2 D.M. 同調型 TMD システム単層試験

D.M.同調型 TMD システムの挙動および性能確認のため, 電磁式振動台を用いて正弦波加振試験を行った.層間に設置 した変位計により計測された層間変位と,振動台入力変位と の比率である相対変位応答倍率を算出する.試験体は,せん 断粘性ダンパーの有無による2ケースを実施した.

せん断粘性ダンパーとは、高粘度の粘性体の粘性せん断抵

抗力を利用した減衰装置である. 平面図および立面図を図7 に示す.減衰性能確認試験における減衰力特性図を図8 に示す. 図中の黒の点線が理論値,赤線が実験値を示す.加 振周期 1.0(s), 5 サイクルの正弦波とし、シリコンオイルの 動粘性係数は5万(CS),温度は 20度一定とした.速度が小 さな場合では理論値と同程度であるものの,速度が増加する と理論値と差異が生じた.本試験では、粘度の高いオイルを 使用したため、オイルが板の隙間に流入せず、オイル高さが 一定でなくなったことが原因であると考えられる.

正弦波加振試験結果を図9に示す. 図中のプロットが試験 値,実線が解析値であり,青色がせん断粘性ダンパーを付与 しない場合の試験値に対し内部減衰を考慮した場合の解析 値,赤色がせん断粘性ダンパーを付与した場合の解析値を示 す. 周期1.0秒付近の共振域においては,解析値と試験値が 良い対応を示していることから,想定した装置の特性を発揮 していることを確認した.



4.3 8層せん断試験体モデルの概要

試験体は1層目から8層目を主構造体(非制振モデル)として、最上層に D.M.同調型 TMD システムを付与した付加 層を設置した振動試験モデルである. 各層の剛性はコイルば ねを用いて、変形をせん断方向に強制する LM ガイドによっ て構成されている. 試験体立面図を図 10, 非制振モデルのモ デル諸元および固有値解析結果を表4に示す.

表4 非制振モデル諸元および固有値解析結果

層	質量	剛性	モード	周期	有効質量	有效剛性
	(ton)	(kN/m)		(s)	(ton)	(kN/m)
8	0.96	524.26	1次	1.14	6.62	200.00
7	0.95	681.48	2次	0.42	0.75	170.00
6	0.95	719.08	3次	0.26	0.20	122.00
5	0.97	894.26	4次	0.19	0.06	66.60
4	0.92	926.14	5次	0.15	0.03	46.60
3	0.91	994.51	6次	0.13	0.01	20.10
2	0.96	1057.39	7次	0.11	0.01	16.50
1	1.07	647.97	8次	0.10	0.00	6.76



D.M.同調型 TMD システムは、付加層周期 3.0(s)、D.M.比 γ = 10、質量比 μ = 0.035 とし、付与減衰はせん断粘性ダン パー, D.M.は歯車式回転慣性質量装置を用いて再現した. D.M.同調型 TMD システムのモデル諸元を表 5、平面および 断面図を図 11 に示す.



4.4 8層せん断試験体の振動実験

8層せん断試験体における,正弦波加振試験結果を図 12 に示す.青色が非制振モデル,赤色が制振モデルを示し,プ ロットが試験値,実線が解析値を示す.解析値と試験値にお いて良い対応を示している事から,最適設計式の有効性が確 認できる.

続いて、地震波加振試験の結果を図 13 に示す。使用する 地震波は日本建築センター模擬波 (BCJ-L2),兵庫県南部地 震波 (JMAKOBE-NS)を使用する。なお試験体のクライテ リアの都合上,倍率は17%,13%としている。青線が非制振 モデル、赤線が制振モデル結果であり、応答加速度、応答速 度、応答変位、層間変位結果を示す。非制振モデルと比較し 制振モデルは各応答値において大きな応答低減効果が見ら れる事から、最上部に付与された D.M.同調型 TMD システ ム が適切に作動している事を証明すると共に,提案するシ ステムの有効性を示した.

D.M.同調型TMD システムは、付加層の層間に設置された D.M.同調システム部 (m_d, k_d) が制御対象の建物固有周期 と同調することで最適同調を満足することが可能である. D.M.部は回転慣性質量効果を有するため、小さい錘の変更の みで対象建物との同調作業が可能となる.



5. まとめ

D.M.同調型 TMD システムの概要を示すと共に, 最適設計 式を提案し,解析により D.M.同調型 TMD システムを実規 模建物への試設計を行い確認した後,応答特性を試験体を用 いた振動実験により,装置の挙動および応答低減効果を確認 した.提案するシステムは,TMD システムの懸念点を改善 した新しい制振システムとして期待できる.

参考文献

(1)背戸一登 丸山晃市:振動工学 解析から設計まで,森北出版株式会社

(2)石丸辰治:対震設計の方法 ダイナミックデザインの誘い、株式 会社建築技術